A REGENERAÇÃO ENTRE O LIVRE-CAMBISMO E O PROTECIONISMO



REGENERAÇÃO – nova fase do liberalismo em Portugal

Abril de 1851



Levantamento militar no Porto dirigido pelo Marechal Saldanha

Início da REGENERAÇÃO



João Carlos Saldanha de Oliveira e Daun. Marechal-duque de Saldanha.

REGENERAÇÃO



Pacificação social Paz interna

Fomento material

Estabilidade política

João Carlos Saldanha de Oliveira e Daun. Marechal-duque de Saldanha.





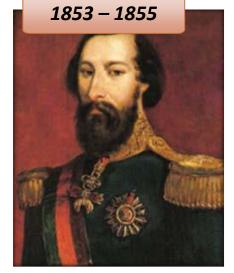
Rotativismo

OS REINADOS DO PERÍODO DA REGENERAÇÃO



1851 – 1853

Regência de D. Fernando



Reinado de D. Pedro V

1855 – 1861

Reinado de D. Luís



A Regeneração ficou ligada a Fontes Pereira de Melo

O Fontismo foi um programa de reformas, de renovação e de modernização, com destaque ao nível da construção das infraestruturas.

Durante a Regeneração, Portugal integrou-se na dinâmica do mercado livre.



O país modernizou-se e o crescimento económico foi significativo.

No domínio político

Foi um período de estabilidade e de pacificação entre as fações liberais.

Assistiu-se à consolidação do regime liberal.

Foi realizada a revisão da Carta Constitucional, mediante o Ato Adicional de 1852.



No domínio económico

Assistiu-se à afirmação do capitalismo.

Assistiu-se ao desenvolvimento industrial, comercial e financeiro.

A política económica e as medidas da Regeneração oscilaram entre o livre--cambismo e o protecionismo.

No domínio social

Assistiu-se à afirmação da burguesia.



O país modernizou-se e o crescimento económico foi significativo.

O programa da Regeneração

Desenvolvimento
de infraestruturas
para impulsionar a
economia através da
formação do
mercado interno

No domínio dos transportes

No domínio do urbanismo

No domínio das comunicações

Dinamização da atividade produtiva

Os progressos verificados nos transportes e nas comunicações provocaram transformações ao nível da economia, da sociedade e da mentalidade.

No setor económico agrícola

Na indústria



O programa da Regeneração



A política de "melhoramentos materiais" exigiu:



avultados capitais para os investimentos

através de consórcios e de empréstimos contraídos no País e no estrangeiro pelo Estado



aumento da dívida pública e dos impostos.

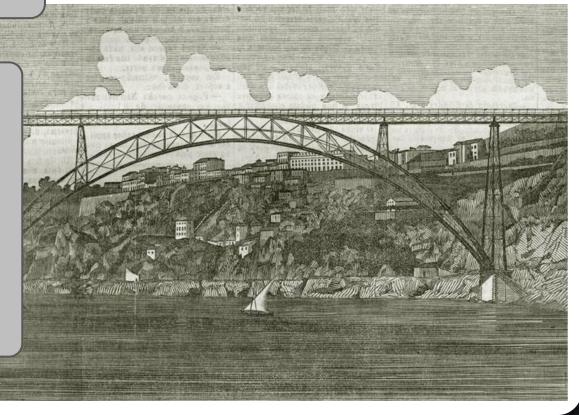


O desenvolvimento de infraestruturas

- criação de uma rede de transportes e de comunicações;
- dinamização da circulação dos produtos e aproximação das populações.

Criação de novas infraestruturas e melhoria das já existentes.

- Estradas
- Caminhos de ferro
- Portos
- Construção de faróis
- Desenvolvimento das ligações marítimas e fluviais
- Pontes



No domínio do urbanismo:

- melhoria da rede de esgotos, em Lisboa, para enfrentar o surto de cólera e de difteria que se fez sentir entre 1856 e 1858;
- a iluminação a gás das zonas centrais da cidade de Lisboa.

Lisboa foi alvo de um projeto de expansão e de renovação urbana no último quartel do século XIX, conduzido pelo arquiteto Frederico Ressano Garcia. No domínio das comunicações: as distâncias encurtaram-se com o desenvolvimento e a introdução de novos meios de comunicação: - Telégrafo - Telefone - Correios



A dinamização da atividade produtiva

Até 1850, a economia portuguesa assentava, essencialmente, no setor primário.

No setor secundário, a indústria era pouco desenvolvida e não tinha capacidade concorrencial.

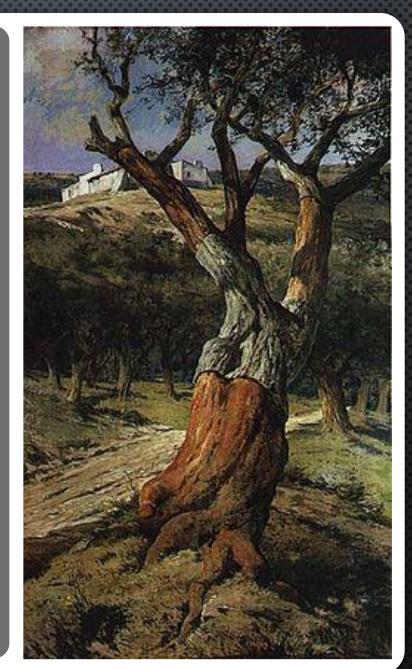
A criação do Ministério das Obras Públicas, Comércio e Indústria, em 1852, foi fundamental para a reestruturação do setor produtivo.

Entre as décadas de 60 e de 80 do século XIX:

Assistiu-se ao desenvolvimento da agricultura, marcado pelo aumento da produtividade e pelo volume da produção.

A modernização do setor agrícola era essencial para a transformação da economia portuguesa. Diversos fatores possibilitaram essa dinamização:

A produção de cereais (milho e o trigo) aumentou.



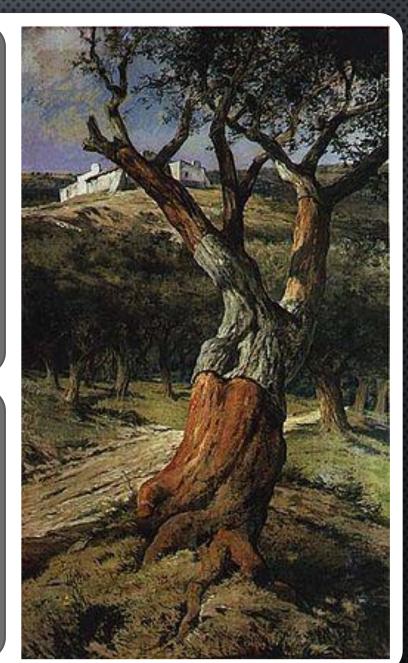
Diversos fatores possibilitaram a dinamização agrícola:

A vitivinicultura expandiu-se ao longo da segunda metade do século XIX.

A exploração da cortiça e do gado tornou-se intensiva.

A pesca praticava-se em todo o litoral, desde Caminha a Vila Real de Santo António.

Assistiu-se ao incremento da exploração de recursos do subsolo.



A dinamização da atividade produtiva

A política relativa ao setor agrícola oscilou entre a defesa do protecionismo e a adoção do livre-cambismo.

Eram grandes os obstáculos que se levantaram à colocação dos produtos agrícolas no exterior:

- a concorrência;
- a falta de capacidade de investimento e de organização da exportação.

No contexto de promoção agrícola assistiu-se:

- à fundação de associações agrícolas;
- à participação em exposições e em feiras;
- à publicação de guias práticos.



Bernardino Machado, A Agricultura, 1899.

A dinamização da atividade produtiva Setor secundário - a indústria

Os progressos industriais beneficiaram das políticas de fomento implementadas pela política desenvolvida ao longo da Regeneração.

O setor industrial experimentou melhorias generalizadas, nomeadamente entre 1873 e 1876.

Maior dinamismo da indústria portuguesa devido:

- à generalização das máquinas a vapor e dos fornos verticais;
- à introdução de novas tecnologias;
- à revisão das pautas alfandegárias;
- à diminuição dos impostos sobre a importação de matérias-primas;
- à redução dos custos de produção.

A dinamização da atividade produtiva Setor secundário - a indústria



A indústria portuguesa abarcava setores diversificados:

- o têxtil de algodão com implementação da mecanização;
- os lanifícios onde coexistiam oficinas de variada dimensão e fábricas;
- os tabacos asseguravam rendimentos significativos.

Surgimento de novas indústrias:

- cimento
- tabaco
- fertilizantes
- cerâmica (porcelana e faiança)

A dinamização da atividade produtiva Setor secundário - a indústria

Na cerâmica, abundavam as pequenas oficinas de loiça e de tijolos.

As exceções residiam nas fábricas da Vista Alegre, na porcelana, e a Fábrica de Sacavém, na faiança.

As cortiças eram um setor fundamentalmente virado para a exportação.

O setor químico até 1880 foi incipiente, com duas pequenas oficinas.

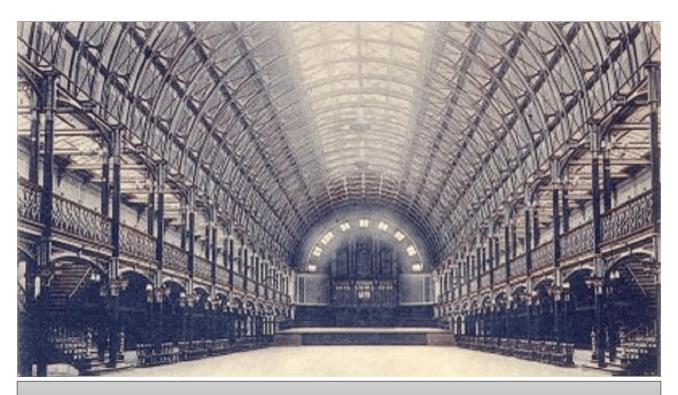
A União Fabril limitava-se até então a fabricar sabões, velas e óleo de purgueira.

Aumento do número de trabalhadores e de unidades industriais.

Concentração na região de Lisboa e no Porto.



Como forma de promover o desenvolvimento industrial, Portugal integrou as exposições internacionais e também organizou exposições industriais no reino.

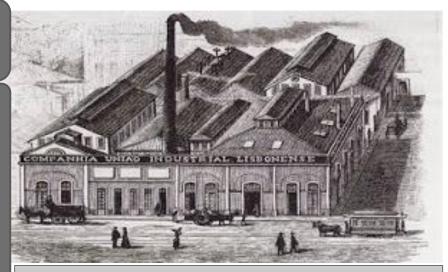


Vista do interior do Palácio de Cristal no Porto.

A indústria foi um setor frágil e enfrentou problemas estruturais de difícil resolução.

A ausência de uma política de proteção consistente teve efeitos pouco eficazes:

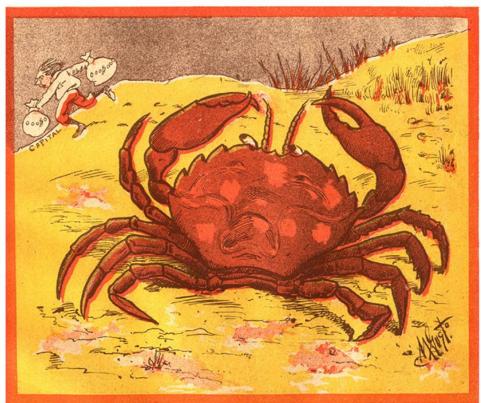
- não foi capaz de enfrentar a concorrência estrangeira;
- teve dificuldade em ganhar mercados;
- manteve sempre dificuldades estruturais de atraso técnico;
- debateu-se com a falta de capitais.



Companhia União Industrial Lisbonense.

A política económica oscilou entre o protecionismo, sobre os produtos agrícolas, e o livre-cambismo nos produtos industriais.

NECESSIDADE DE CAPITAIS E OS MECANISMOS DA DEPENDÊNCIA



V-O Progresso Nacional: o grande Caranguejo

A construção das infraestruturas exigiu um financiamento avultado de que o país não dispunha.

Os governos foram obrigados a recorrer a medidas que possibilitassem obter o maior número de receitas para poderem efetuar despesa e fazer face à insuficiência de capitais.

NECESSIDADE DE CAPITAIS E OS MECANISMOS DA DEPENDÊNCIA



V-O Progresso Nacional: o grande Caranguejo

O aumento dos impostos foi o expediente mais utilizado pelos Governos para arrecadarem receitas.

O crescimento das receitas não foi suficiente para fazer face ao ritmo do aumento das despesas.

Houve necessidade de recorrer aos empréstimos, sobretudo no estrangeiro.

NECESSIDADE DE CAPITAIS E OS MECANISMOS DA DEPENDÊNCIA



As remessas dos emigrantes, sobretudo do Brasil, foram insuficientes para colmatar o desequilíbrio orçamental.

III - A Economia: a Gallinha Choca

NECESSIDADE DE CAPITAIS E OS MECANISMOS DA DEPENDÊNCIA



III - A Economia: a Gallinha Choca

O recurso ao crédito era visto como uma forma de garantir o crescimento económico através do investimento em infraestruturas que, a longo prazo, reverteria em receitas para o reino e, assim, permitia amortizar a dívida contraída.

As despesas não assumiram a rentabilidade desejada, o que obrigou a recorrer continuamente ao crédito.

A bancarrota era inevitável.

A REGENERAÇÃO ENTRE O LIVRE-CAMBISMO E O PROTECIONISMO

